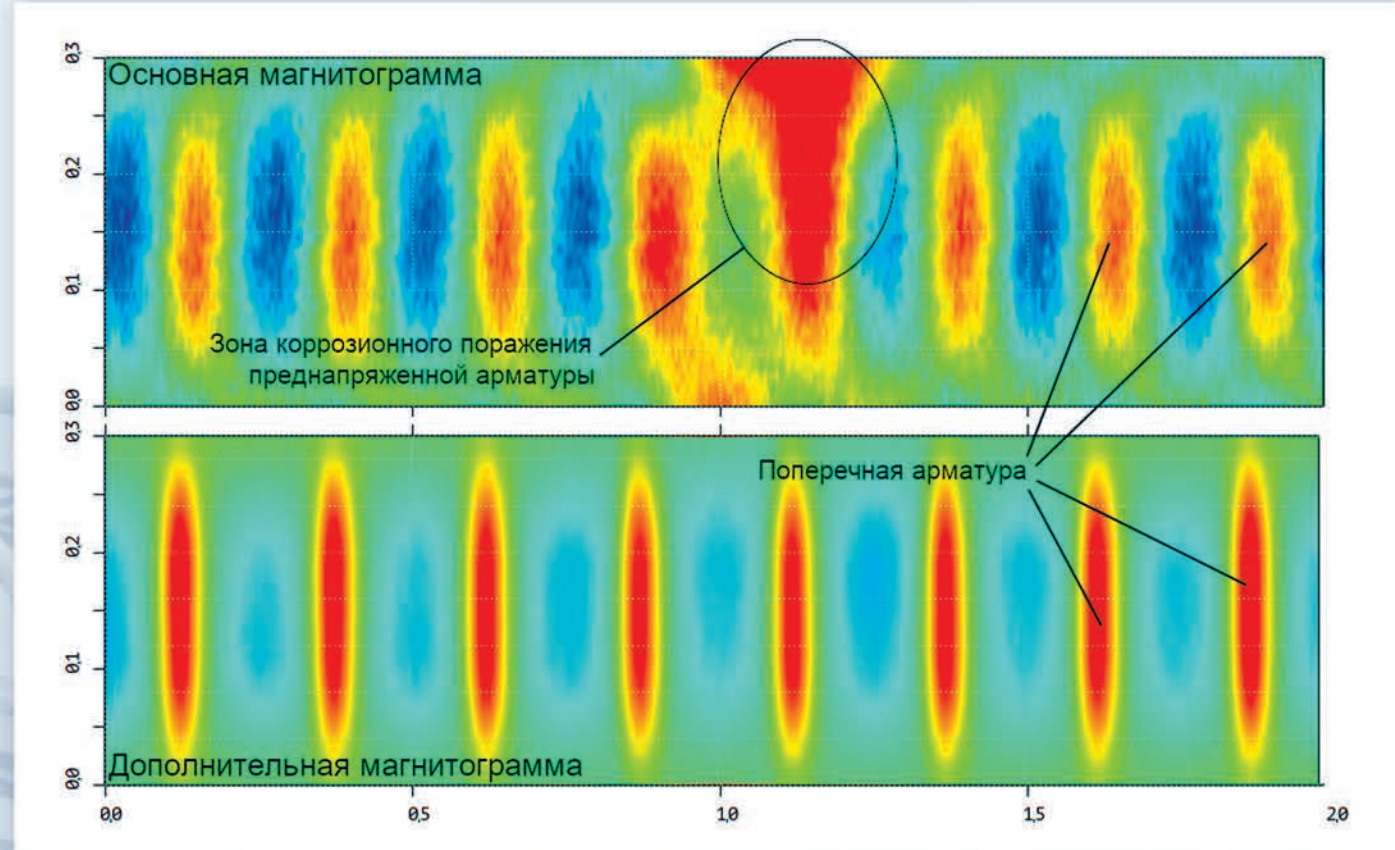


ОБНАРУЖЕНИЕ И ВИЗУАЛИЗАЦИЯ КОРРОЗИОННЫХ ДЕФЕКТОВ



- Основная измерительная система максимально чувствительна к изменению поперечного сечения продольной предварительно напряженной арматуры
- Дополнительная измерительная система чувствительна к параметрам поперечной ненапряженной арматуры и помогает в отстройке от ее влияния на основные показания

Возможность увеличить срок службы преднапряженных железобетонных балок пролетных строений мостовых сооружений без снижения безопасности их эксплуатации — гарантия достижения наибольшей экономической эффективности!

ООО «ИНТРОН ПЛЮС»

111524, Москва, ул. Электродная, д.11, стр.1

Тел. +7 (495) 229-37-47; +7 (495) 665-54-31

e-mail: info@intron.ru www.intron.ru

ISO 9001:2015

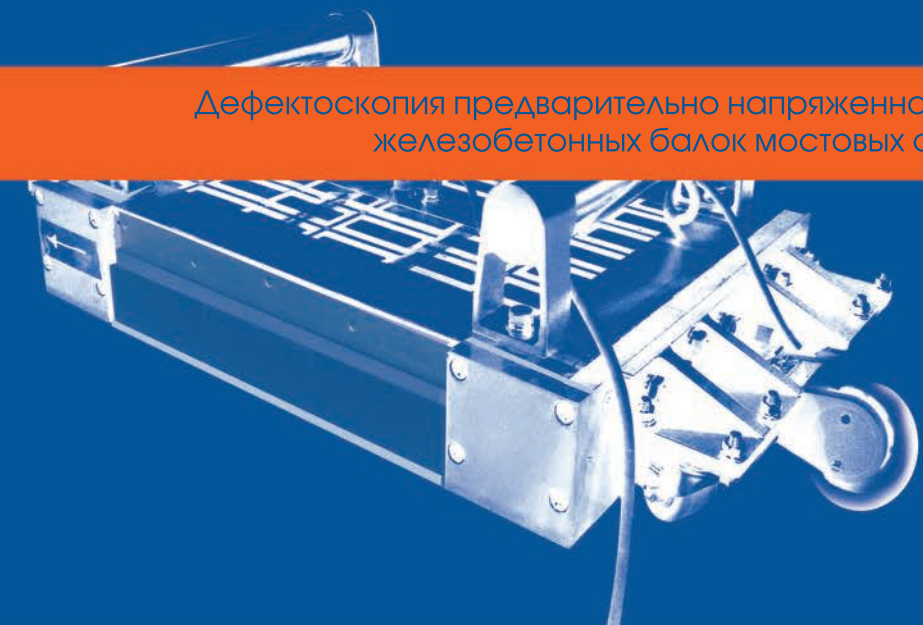


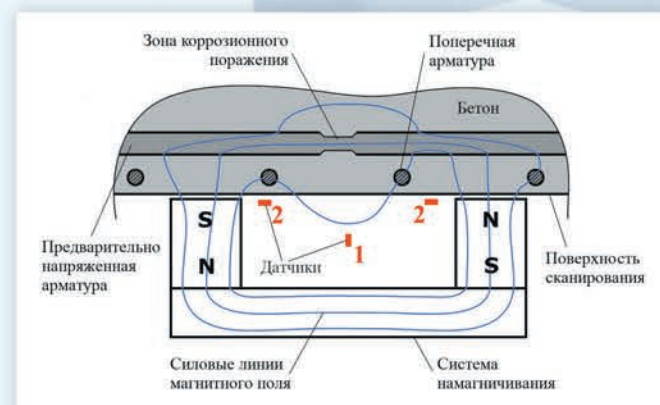
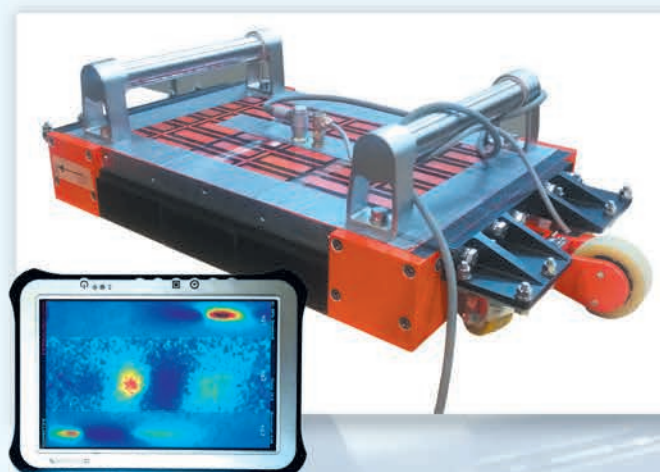
EURORUS

ИНТРОН[®]
НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА



Дефектоскопия предварительно напряженной арматуры
железобетонных балок мостовых сооружений





ДЕФЕКТОСКОП **ИНТРОАРМ**

ИНТРОАРМ предназначен для магнитного неразрушающего контроля предварительно напряженной арматуры железобетонных балок мостовых сооружений

Метод основан на взаимодействии стальной арматуры с магнитным полем, создаваемым дефектоскопом, с последующей регистрацией магнитных потоков рассеяния, возникающих при появлении дефектов

Отсутствие информации о фактическом состоянии арматуры не позволяет достоверно оценить безопасность эксплуатации моста

Новая технология позволяет количественно оценить потерю сечения предварительно напряженной арматуры, вызванную воздействием коррозии и обрывами проволок, на основании чего, более обоснованно давать оценку технического состояния балок пролетных строений мостовых сооружений



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ В ДИАГНОСТИКЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОЙ АРМАТУРЫ

Объект контроля – стальная арматура железобетонных балок
Максимальная глубина залегания арматуры – до 150 мм
Порог чувствительности к обрывам проволок – от 2 проволок
Порог чувствительности к потере сечения пучков проволок – от 5 %

- возможность количественной оценки потери поперечного сечения арматуры
- выявление коррозионных повреждений и обрывов проволок в пучках
- возможность контроля при одностороннем доступе
- отсутствие механического контакта между датчиком и поверхностью балки
- отсутствие необходимости специальной подготовки поверхности балки
- отсутствие влияния свойств бетона на результаты контроля

Выполняем дефектоскопию предварительно напряженной арматуры в соответствии с ОДМ 218.5.009-2017 «Технология магнитной диагностики предварительно напряженной арматуры и оценки технического состояния железобетонных балок мостовых сооружений» с предоставлением Заключения

Применение дефектоскопа предварительно напряженной арматуры **ИНТРОАРМ – это повышение безопасности эксплуатации мостовых сооружений и снижение вероятности их непредвиденного разрушения за счет повышения качества оценки технического состояния балок на основе результатов дефектоскопии**



ДЕФЕКТОСКОП ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОЙ АРМАТУРЫ **ИНТРОАРМ**